

[별지 제1-1호서식]

벤처기업 평가를 위한  
**기술사업계획서**



작성일 : 2006. 05. \_\_\_\_\_

기업체명 : (주) ○○○○ \_\_\_\_\_

대표자 : ○ ○ ○ (인) \_\_\_\_\_

귀하께서 제출한 본 기술사업계획서는 벤처기업확인업무에 중요한 자료이므로 정확하고 객관적으로 작성하여 주시기 바랍니다.  
(기재사실과 실제 내용이 다른 경우에는 불이익을 받을 수 있음)

# I. 기업 현황

## 1. 대표자(예비창업자) 인적사항

|                                     |  |        |                    |                      |                 |                     |
|-------------------------------------|--|--------|--------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| 성 명                                 | ○ ○ ○                                    |        | 주민등록번호             | 123456-1234567       |                 |                     |
| 주 소                                 | ○○시 ○○군<br>○○면 ○○리 000-0                 |        | 전화번호<br>(휴대폰, 호출기) | 123-45-67890         |                 |                     |
| 학 력                                 | 기 간                                      | 학 교 명  | 전 공                | 수학상태<br>(졸업, 수료, 중퇴) | 비 고<br>(취득학위 등) |                     |
|                                     | 1984 ~ 1986                              | ○○대학   |                    | 졸업                   |                 |                     |
|                                     | ~  |        |                    |                      |                 |                     |
| 경 력                                 | 근무기간                                     |        | 근 무 처              |                      |                 | 담당업무<br>(최종직위)      |
|                                     |  |        | 근무처명               | 주요생산품                | 전화번호            |                     |
|                                     | 1986 ~ 1988                              |        | ○○금속               |                      |                 |                     |
|                                     | ~  |        |                    |                      |                 |                     |
| 재산보유 현황<br>(단위:백만원)                 | 종 목                                      | 내 역    | 금 액                | 종 목                  | 내 역             | 금 액                 |
|                                     | 주 택                                      | 자가, 임차 |                    | 주식·채권                | (주)○○금속         | 16,000주             |
|                                     | 기타부동산<br>현금·예금                           |        |                    | 기 타                  |                 |                     |
| 기타특기사항<br>(자격증, 상벌, 연수<br>, 대외활동사항) |  |        |                    |                      |                 |                     |
| 연구개발 및<br>사업화실적                     | 개발과제명 및 내용                               |        | 근무처                | 개발기간                 | 사업규모<br>(소요자금)  | 비 고<br>(사업화현황<br>등) |
|                                     | 중소기업 기술혁신개발<br>-차량용 브레이크 페달<br>ASS'Y 부품) |        | (주)<br>○○금속        | 04.8~05.7            | 100백만원          | 사업화(제품)<br>적용 단계    |

※ 대표자가 수인인 경우이거나 대표자외에 경영실권자가 있는 경우에는 별지로 추가 작성요망

## 2. 기업체 현황

### □ (창업)회사 개요

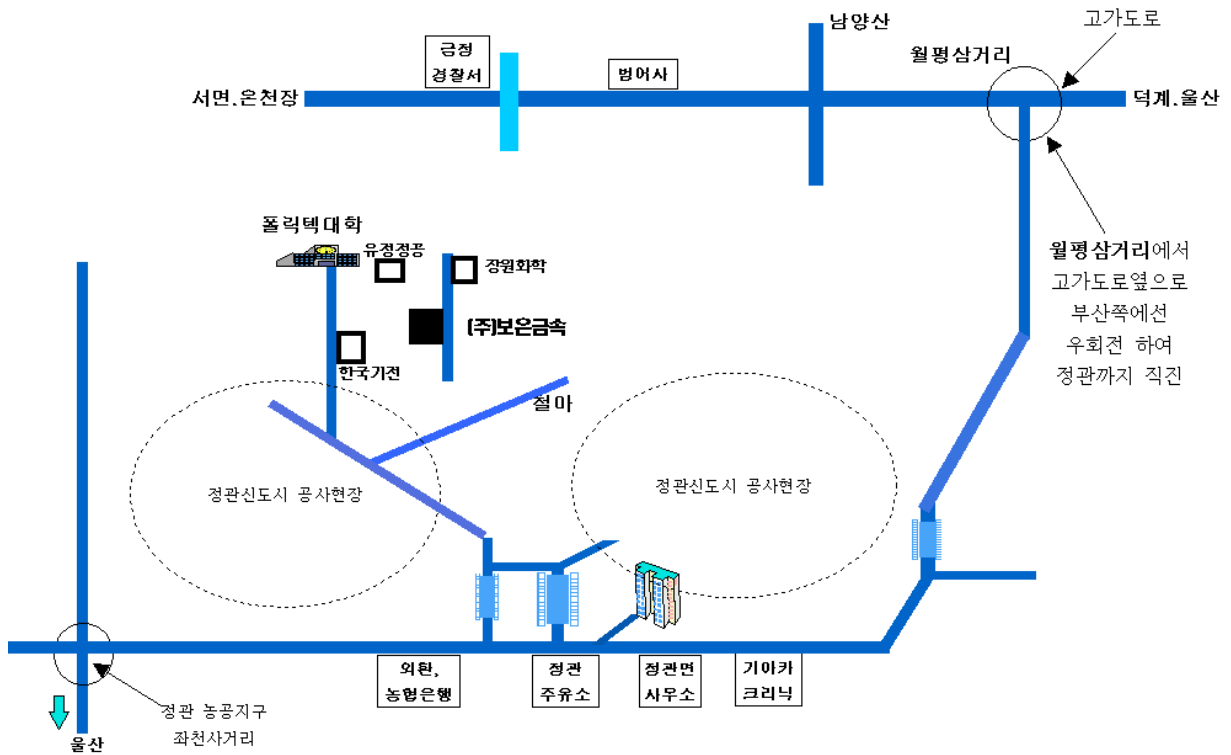
(단위 : 백만원)

|                             |                       |   |                          |                     |
|-----------------------------|-----------------------|---|--------------------------|---------------------|
| 기업체명                        | <b>(주) ○○○○</b>       |   | 대표자                      | ○ ○ ○               |
| 설립일자                        | <b>1998년 2월</b>       |   | 상시 근로자수                  | <b>24 명</b>         |
| 법인(주민)등록번호                  | <b>123456-1234567</b> |   | 사업자등록번호                  | <b>123-45-67890</b> |
| 소재지                         |                       |   | 전화번호                     | 소유여부                |
| 본사                          | ○○시 ○○군 ○○면 ○○리 000-0 |   | 123-4567                 | <b>자가</b> 임차        |
| 사업장                         | ○○시 ○○군 ○○면 ○○리 000-0 |   | 123-4567                 | <b>자가</b> 임차        |
|                             | -                     |   | -                        | 자가,임차               |
| 업종                          | <b>제조</b>             | 주제품                                       | <b>자동차 부품</b>            |                     |
| 관계회사                        | -                     | 자본금<br>(납입자본금)                            | <b>200백원</b>             |                     |
| 공업소유권,<br>규격표시허가,<br>기술제휴 등 | <b>발명특허</b>           | <b>제0000000호</b>                          | <b>유압용 유니트의 제조방법</b>     |                     |
|                             | <b>실용신안</b>           | <b>제0000000호</b>                          | <b>드럼형 브레이크의 푸시로드 장치</b> |                     |
|                             | <b>기술개발</b>           | <b>중소기업청</b>                              | <b>기술혁신개발사업</b>          |                     |
|                             | <b>품질경영</b>           | <b>ISO 9002</b>                           | <b>DAS 인증원</b>           |                     |
|                             | <b>품질경영</b>           | <b>QS9000</b>                             | <b>DAS 인증원</b>           |                     |
| 연혁                          | 년 월                   | 주요내용(자본증감, 대표자변경, 상호변경 및 주요경영내용 변경 등)     |                          |                     |
|                             | 1992.12               | <b>(주)○○○○ 법인전환, 자본금 200백만원, 대표이사 ○○○</b> |                          |                     |
|                             | 2003.01               | <b>QS 9000/ISO 9002 인증 획득</b>             |                          |                     |
|                             | 2003.03               | <b>6단 FORMER기 도입 (부산,경남 최초 도입)</b>        |                          |                     |
|                             | 2004.07               | <b>중기청 기술혁신개발사업 ‘조정식 페달 개발과제 성공 수행’</b>   |                          |                     |
|                             | 2005.02               | <b>특허 취득 (유압용 유니트 제조 방법)</b>              |                          |                     |
|                             | 2005.05               | <b>실용실안 취득 (드럼형 브레이크 푸시로드 장치)</b>         |                          |                     |
|                             | 2005.12               | <b>6시그마 교육 이수</b>                         |                          |                     |

※ 본사 및 사업장 약도 #별지1 참조

# # 별지1 : 본사 및 사업장 약도

주식회사 보은금속 TEL [051]728-5106~7



□ (창업)경영진 및 주요주주 현황

(단위 : 백만원)

|             | 직 위 | 성 명 | 주민등록번호         | 대표자<br>관 계 | 최종학력<br>(전공·학위) | 주요경력 | 소유주식<br>(금액)      |
|-------------|-----|-----|----------------|------------|-----------------|------|-------------------|
| 경<br>영<br>진 | 이사  | ○○○ | 123456-1234567 | 타인         |                 |      |                   |
|             | 차장  | ○○○ | 123456-1234567 | 타인         |                 |      |                   |
|             | 차장  | ○○○ | 123456-1234567 | 타인         |                 |      |                   |
| 주<br>주      |     | ○○○ | 123456-1234567 | 본인         |                 |      | 16,000주<br>80백만원  |
|             |     | ○○○ | 123456-1234567 | 타인         |                 |      | 16,000주<br>80백만원  |
|             |     | ○○○ | 123456-1234567 | 타인         |                 |      | 8,000주<br>40백만원   |
| 합<br>계      | 3명  |     |                |            |                 |      | 40,000주<br>200백만원 |

※ 소유 주식은 법인기업에 한하여 작성

□ 대표자(예비창업자)의 경영철학 및 경영목표

**“미래산업을 선도하는 ○○○○”**

**■ 경영방침 : 경쟁우위 / 고객우위 / 품질만족**

- 불량률 25PPM달성과 함께 지속적인 생산성 향상으로 원가절감을 10% 달성을 목표
- 노사화합으로 하나되는 근무환경을 조성하고 외부고객이 원하는 품질을 만족시킨다.

**■ 경영목표 : 부가가치경영 / 기술력 강화 / 능력배양**

- 최고의 제품과 고객감동의 서비스를 기반으로 하며, 기술력강화를 위한 교육에 투자하  
며, 생산성 및 업무효율향상을 위한 내부전산화를 실현한다.

※ 창업동기, 향후 회사발전계획, 인사/조직관리 및 거래처 선정중시 사항등을 기술

□ 금융거래 현황(2006. 04 . 30 . 현재)

(단위 : 백만원)

| 대출기관 | 운전/시설 | 대출금액  | 대출금리 | 대출기한 | 담보제공 내용 등 |
|------|-------|-------|------|------|-----------|
| ○○은행 | 운전    | 1,450 | 6%   | 5년   | 부동산       |
| 합 계  |       | 1,450 |      |      |           |

□ 재무상황

(단위 : 백만원)

| 구분              | 직전전년도 | 직전년도  | 당해연도 실적 및 예상 |       | 차기년도  | 차차기<br>년 도 |
|-----------------|-------|-------|--------------|-------|-------|------------|
|                 |       |       | (3월현재)       | 예 상   |       |            |
| 총 자 산           | 2,002 | 3,264 | 3,800        | 4,775 | 6,685 | 9,550      |
| 자기자본            | 534   | 745   | 1,316        | 1,995 | 2,793 | 3,990      |
| 고정부채            | 745   | 1,884 | 1,884        | 2,130 | 2,982 | 4,260      |
| 유동부채            | 723   | 635   | 600          | 650   | 910   | 1,300      |
| 총매출액            | 2,731 | 3,519 | 1,041        | 5,000 | 7,000 | 10,000     |
| 신청기술<br>(제품)매출액 | 1,300 | 2,210 | 729          | 3,951 | 5,600 | 8,500      |
| 지급이자            | 81    | 110   | 0            | 110   | 100   | 85         |
| 법 인 세<br>차감전 이익 | 118   | 221   | 65           | 400   | 630   | 900        |
| 법 인 세           | 9     | 11    | 0            | 64    | 90    | 130        |
| 당기순이익           | 109   | 209   | 65           | 336   | 540   | 770        |

□ 연구개발 인력 및 시설현황(예비창업자의 경우는 확보계획)

|                |  |                    |                |                      |
|----------------|--|--------------------|----------------|----------------------|
| 연구개발조직         | <b>자체 연구개발팀 (향후 기업부설연구소 설립 계획임)</b>                    |                    |                |                      |
| 개발인력           | <b>3명 (박사 1명, 석사 1명, 대졸 2명, 고졸 1명)</b>                 |                    |                |                      |
| 개발방법           | <b>사내 연구개발 및 정부과제 발굴/참여</b>                            |                    |                |                      |
| 주요 연구시설        | <b>만능재료시험기 등 각종 계측기 및 시험기/측정기<br/>공정시뮬레이션 등 개발프로그램</b> |                    |                |                      |
| 산업재산권<br>보유 현황 | <b>특허 1건, 실용신안 1건, 프로그램 1건, 기타(2건)</b>                 |                    |                |                      |
| 연구개발실적         | 개발과제 및 내용  | 개발기간               | 사업규모<br>(소요자금) | 비고<br>(사업화현황)        |
|                | <b>차량용브레이크페달<br/>(기술혁신개발사업)</b>                        | <b>04.08~05.07</b> | <b>100백만원</b>  | <b>사업화<br/>접목 단계</b> |
|                | <b>유압용 유니트</b>   | <b>03.10~05.09</b> | <b>150백만원</b>  | <b>양산/출시</b>         |
|                | <b>푸시로드장치</b>  | <b>04.05~05.12</b> | <b>50백만원</b>   | <b>양산/출시</b>         |

※ 연구개발조직은 연구개발 전담부서의 형태를 기술

※ 개발방법은 신청대상기술(제품)의 개발형태를 중심으로 기술

□ 보유 생산시설현황 (예비창업자의 경우는 확보계획)

| 시설명         | 규격 | 수량 | 용도 |
|-------------|----|----|----|
| <b>별지참조</b> |    |    |    |

## # 별지2 : 보유생산시설

| 종류/수량          | 기 계 명        | 제조업체 | 구입년도       | 규 격        | 비 고 |
|----------------|--------------|------|------------|------------|-----|
| 포 마<br>(각1SET) | PART FORMAER | ○○○  | 2003/03/02 | MAX 24     |     |
|                | PART FORMAER | ○○○  | 1994/12/12 | MAX 30mm   |     |
|                | BOLT FORMAER | ○○○  | 1994/12/13 | MAX 19mm   |     |
| 헛 다<br>(각1SET) | M10 HEAD 'G기 | ○○○  | 1988/07/12 | MAX 16mm   |     |
|                | M8 HEAD 'G기  | ○○○  | 1994/11/16 | MAX 10mm   |     |
|                | M8 HEAD 'G기  | ○○○  | 1994/11/16 | MAX 10mm   |     |
|                | M5 HEAD 'G기  | ○○○  | 1994/10/16 | MAX 8mm    |     |
| 전 조<br>(각1SET) | 로링기-1호       | ○○○  | 1989/12/15 | 12 M/M     |     |
|                | 로링기-2호       | ○○○  | 1996/10/14 | 6 M/M      |     |
|                | 전조기-3호       | ○○○  | 1994/05/16 | 50 M/M     |     |
|                | 전조기          | ○○○  | 1997/11/15 | 20 M/M     |     |
|                | 전조기          | ○○○  | 2004/02/06 | 145~265M/M |     |
| CNC<br>(각1SET) | CNC-1        | ○○○  | 1997/07/14 | KT30B      |     |
|                | CNC-2        | ○○○  | 2003/04/03 | KIT450     |     |
|                | CNC-3        | ○○○  | 2005/04/03 | KIT450     |     |
| 탭핑기<br>(각1SET) | 탭핑M/C-1      | ○○○  | 04/5/4     | 20 M/M     |     |
|                | 탭핑M/C-2      | ○○○  | 04/5/7     | M20        |     |
|                | 탭핑M/C-3      | ○○○  | 04/12/20   | M12        |     |
|                | 탭핑M/C-4      | ○○○  | 05/2/22    | M12        |     |
|                | 탭핑M/C-5      | ○○○  | 05/4/1     | M16        |     |
|                | 탭핑M/C-6      | ○○○  | 05/9/5     | M12        |     |
|                | 탭핑M/C-7      | ○○○  | 05/9/7     | M20        |     |
| 조립기<br>(각1SET) | 자동조립기-1      | ○○○  | 05/1/20    | 18Kgf/Cm   |     |
|                | 자동조립기-2      | ○○○  | 05/10/20   | 2.5Kgf/Cm  |     |
| 용접기<br>(각1SET) | SPOT 용접기     | ○○○  | 05/4/25    | 25KVA      |     |



## II. 사업내용 및 추진계획

### □ 평가신청기술

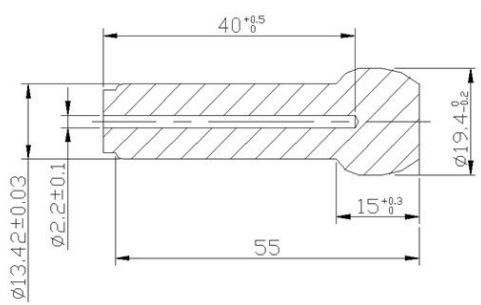
|   |  |                          |               |                       |  |  |
|---|--|--------------------------|---------------|-----------------------|--|--|
| 기술 및 제품명  | <b>① 유압용유니트</b>  |                          |               |                       |  |  |
| 개발기간  | <b>2년</b>  | 개발비용                     | <b>150백만원</b> | 제품화여부                 | <input checked="" type="checkbox"/> 여, 부 |  |
| 개발방법  | ( <input checked="" type="checkbox"/> 단독, 공동)공동개발의 경우 상대처 :        |                          |               |                       |  |  |
| 기술구분  | <input checked="" type="checkbox"/> 특허, 고도기술, 산업지원기술, 이전기술, 정부출연기술 |                          |               |                       |  |  |
| 권리자(발명자)  | 성명   | ○○○                      | 주민등록번호        | <b>123456-1234567</b> | 비고                                       |  |
|   | 주소   | <b>○○시 ○○구 ○○동 000-0</b> |               |                       |  |  |
| 기술(제품)용도 및 기능   | 별지참조   |                          |               |                       |  |  |
| 대체 또는 경쟁제품과의 차별성<br><br>(기술/기능상의 차이를 중심으로 기술화된 제품의 핵심기술과 보유여부 포함) | 별지참조   |                          |               |                       |  |  |
| 기술의 파급효과<br><br>(적용범위 및 응용성을 중심으로 기술화되게 획한 제품 포함)                 | 별지참조   |                          |               |                       |  |  |
| 기대효과<br><br>(매출증대, 고용창출, 경영개선 효과 등)                               | 별지참조   |                          |               |                       |  |  |

※ 제품 및 기술이 2가지 이상일 경우에는 별지로 추가작성 바람

## ① 유압용 유니트 (특허등록 제0493908호)

### ■ 기술의 용도 및 기능

- 용도 및 기능 : 본 유압용 유니트는 2005년 5월 특허등록(제0000000호)된 제조방법의 차량용 브레이크 관련제품으로서 환봉을 냉간 단조하여 유니트 형상과 소구경 ( $\Phi 2.2\text{mm}$ )으로 성형할 수 있도록 함으로써, 생산성을 획기적으로 향상시키고 고품질의 유니트를 염가에 대량으로 생산할 수 있도록 하였음.



<단조개발품>



<가공완료 조립품>

### ■ 대체 및 경쟁제품과의 차별성

- 기존 : 기존의 유니트 제조방법은 환봉 내에 소구경( $\Phi 2.2\text{mm}$ )의 구멍을 가공하는 공정에서 드릴의 파손이 빈번하게 발생되었으며 동심도를 맞추가 어렵고 작업능률이 저하되어 유니트의 제조원가를 상승시켰음.
- 개선 : 본 개발제품은 환봉을 기존의 열간단조에서 냉간단조 후 공정을 단순화하여 생산성을 향상시켰으며, 미연에 손실을 방지하여 LOSS를 대폭 개선하였음.

### ■ 기술의 파급효과

- 파급효과 : 국내 유니트 가공 수출업체의 기존 드릴가공작업상의 잦은 LOSS 및 불량 이 발생되어 생산성 저하(CNC 1대당 200개/일)로 수출공급이 어려웠으나 자사의 단조개발로 자사의 매출증대는 물론, 유니트 가공 수출업체들의 생산성을 획기적으로 개선하여 관련사업의 기술적 파급효과가 크고, 당사 개발 완료후 20,000개 생산함.

### ■ 기대효과

- 매출증대 : 고품질의 제품을 저비용에 대량생산할 수 있게 하였으며, 단조방식의 제조방법을 통하여 해외시장진출 계기를 확보하여 전년 매출액 대비 약20%의 해외판로확보가 가능함.
- 고용창출 : 매출의 증대와 더불어 매년 1~2명의 관리 및 품질/R&D인력 2~3명의 고용증대가 예상됨.
- 경영개선효과 : 유니트의 제조원가 절감과 대량생산방식으로 생산성 향상



# 특 허 증

CERTIFICATE OF PATENT

|                                    |                                     |                  |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 특 허 제 0493908 호<br>(PATENT NUMBER) | 출원번호<br>(APPLICATION NUMBER)        | 제 2003-0029898 호 |
|                                    | 출원일<br>(FILING DATE:YY/MM/DD)       | 2003년 05월 12일    |
|                                    | 등록일<br>(REGISTRATION DATE:YY/MM/DD) | 2005년 05월 27일    |

발명의명칭 (TITLE OF THE INVENTION)  
유압용 유니트의 제조방법

특허권자 (PATENTEE)  
주식회사 보은금속( 180111-0\*\*\*\*\* )  
부산광역시 기장군 정관면 달산리 938-11번지

발명자 (INVENTOR)  
이승화( 651007-1\*\*\*\*\* )  
부산광역시기장군정관면달산리938-11

위의 발명은 「특허법」에 의하여 특허등록원부에 등록  
되었음을 증명합니다.

(THIS IS TO CERTIFY THAT THE PATENT IS REGISTERED ON THE REGISTER OF THE KOREAN  
INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE.)

2005년 05월 27일



특 허 청

COMMISSIONER, THE KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE



## □ 시장 현황

|   |   |               |                 |           |       |      |     |
|---|---|---------------|-----------------|-----------|-------|------|-----|
| <p>시장현황 및 특성<br/>(단위 : 백만원)</p>   | -시장규모   |               |                 |           |       |      |     |
|   | 구 분   | 직전년도          | 당해년도            | 차기년도      | 차차기년도 |      |     |
|   | 세계시장  | -             | -               | -         | -     |      |     |
|   | 국내시장  | <b>300억원</b>  | <b>318억원</b>    |           |       |      |     |
|   | ※작성근거(반드시 기재)   |               |                 | 단위:천대     |       |      |     |
|   | 구분  | 2005          |                 | 2006      |       | 전년   | 전년  |
|   |   | 4월            | 1~4월            | 4월        | 1~4월  | 동월비  | 동기비 |
|   | 생산  | 319           | 1,218           | 324       | 1,311 | 1.5  | 7.6 |
|   | 내수  | 94            | 340             | 90        | 365   | -4   | 7.3 |
|   | 수출  | 231           | 864             | 223       | 903   | -3.3 | 4.5 |
| *출처 : 한국자동차 공업협회  |   |               |                 |           |       |      |     |
| <p><b>국내 연간 자동차생산 약300만대/년 수준, 그중 60%수출, 40%는 내수, 시장점유율을 30%(36만대)로 예상할 경우 시장규모는 300억원/년 수준임.(05년 3,699천대 생산)</b></p> |   |               |                 |           |       |      |     |
| -시장특성(향후 3년간 자료로 판단)  |   |               |                 |           |       |      |     |
| 구 분   | 국 내   |               | 국 외             |           |       |      |     |
| 시장상태(독점/경쟁)   | <b>독 점</b>  |               | <b>독 점</b>      |           |       |      |     |
| 안 전 성   | <b>시장안정</b>   |               | <b>시장안정</b>     |           |       |      |     |
| 지 속 성   | <b>지속가능(5년)</b>   |               | <b>지속가능(5년)</b> |           |       |      |     |
| 성 장 성   | <b>고</b>  |               | <b>고</b>        |           |       |      |     |
| <p>주요 수요처<br/>(2005년)<br/>(수주 또는<br/>납품현황만을 기재)</p>   | 수 요 처 명   | 수요처의<br>총수요규모 |                 | 당사 수주(납품) |       |      |     |
|   | (주)카스코  | 1,800백만원      |                 | 1,410백만원  |       |      |     |
|   | (주)동희산업   | 1,000백만원      |                 | 630백만원    |       |      |     |
|   | (주)부미   | 300백만원        |                 | 260백만원    |       |      |     |
|   | 기 타   | 20,000백만원     |                 | 1,210백만원  |       |      |     |
| <p>경쟁업체 현황<br/>(업체명,<br/>기술개발계획,<br/>양산/증산계획 등)</p>   | -국내시장   |               |                 |           |       |      |     |
|   | <p>유창단조, 한일단조공업, 신한단조 등 대부분 단조업체 들은 규모가 영세하며, 이는 열간단조방식으로 생산효율성이 매우 낮음. 현재는 트랜스 ASS'Y, 구동모터와 함께 (주)동희산업 BODY 도립 후 현대/기아자동차에 납품/공급</p> |               |                 |           |       |      |     |
| -국외시장   |   |               |                 |           |       |      |     |
| <p>자동차 브레이크의 핵심부품인 클래버스 샤프트는 외국사에서도 대부분 열간단조 후 가공하고 있는 실정임. 따라서, 향후 생산성을 기반으로 해외시장에 진출할 계획임.</p>                      |   |               |                 |           |       |      |     |

□ 평가신청기술-2

|   |  |                          |               |                       |   |
|---|--|--------------------------|---------------|-----------------------|---|
| 기술 및 제품명  | <b>㉠ 차량용 브레이크 페달 ASS'Y 부품</b>  |                          |               |                       |   |
| 개발기간  | <b>1년</b>  | 개발비용                     | <b>100백만원</b> | 제품화여부                 | <input checked="" type="checkbox"/> 여, <input type="checkbox"/> 부 |
| 개발방법  | ( <input checked="" type="checkbox"/> 단독, <input type="checkbox"/> 공동)공동개발의 경우 상대처 : |                          |               |                       |   |
| 기술구분  | 특허, 고도기술, 산업지원기술, 이전기술, <input checked="" type="checkbox"/> 정부출연기술                   |                          |               |                       |   |
| 권리자(발명자)  | 성명   | ○○○                      | 주민등록번호        | <b>123456-1234567</b> | 비<br>고  |
|   | 주소   | <b>○○시 ○○구 ○○동 000-0</b> |               |                       |   |
| 기술(제품)<br>용도 및 기능   | 별지참조   |                          |               |                       |   |
| 대체 또는 경쟁제품과의 차별성<br><br>(기술/기능상의 차이를 중심으로 기술화된 제품의 핵심기술과 보유여부 포함) | 별지참조   |                          |               |                       |   |
| 기술의 파급효과<br><br>(적용범위 및 응용성을 중심으로 기술하되 계획한 제품 포함)                 | 별지참조   |                          |               |                       |   |
| 기대효과<br><br>(매출증대, 고용창출, 경영개선 효과 등)                               | 별지참조   |                          |               |                       |   |

※ 제품 및 기술이 2가지 이상일 경우에는 별지로 추가작성 바람

## ② 차량용 브레이크 페달 ASS'Y 부품

### ■ 기술의 용도 및 기능

- 용도 : 본 개발제품은 차량용 브레이크 페달 자동조절을 위한 TRANS ASS'Y BREAK 제품으로서 운전 도중 핸들이 운전자 가슴과 가까운 상태에서 사고가 날 경우 운전자의 치명적인 부상으로부터 보호하기 위하여 개발된 제품으로서 자동차 페달의 거리를 앞뒤로 자동조절할 수 있도록 트랜스 ASS'Y 제품을 순수 독자적으로 개발함.
- 기능 : 작은체형은 물론 일반 운전자에게 최적의 바른 운전자세를 제공하여 핸들로부터 일정거리를 유지케하여 시트의 이동거리를 줄였으며, 전자제어 및 기억기능으로 편리하고 쉬운 조작을 할 수 있게 하는 등 안전성과 편의성을 동시에 가진 제품임.

### ■ 대체 및 경쟁제품과의 차별성

- 차별성 : 본 제품은 최적의 운전자세를 제공하여 기존의 핸들과 에어백 등의 안전사고에 대비할 수 있고, 시트의 이동거리를 줄일 수 있으며, 백미러의 사각지대확보를 가능케 하여 사고시 운전자의 안전을 최대한 보호할 수 있음.

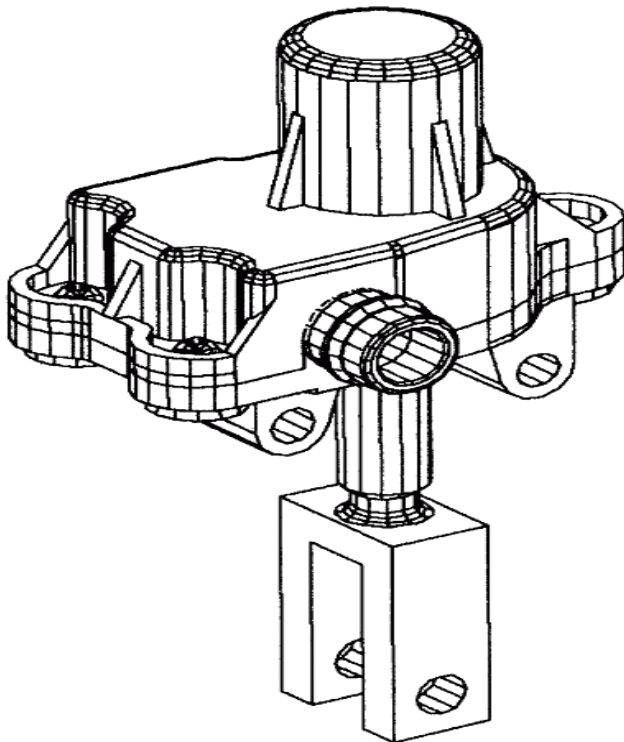


## ■ 기술의 파급효과

- 파급효과 : 자사는 MULTI-FORMING 공법을 기술기반으로 브레이크페달 자동거리조절을 위한 트랜스 ASS'Y 제품 중 핵심부품인 크레비스 샤프트 및 웜 샤프트류를 N.C-MULTI-FORMING(일본 DAIDO社에서 신규 도입)을 적용 JIG TOOLING을 개발하여 원가절감 및 품질경쟁력을 확보하여 기술의 선도적 입지를 확고히 하였으며, 관련산업의 기술선도적인 역할을 수행할 수 있을 것임.

## ■ 기대효과

- 매출증대 : 차량용 브레이크 페달 ASS'Y부품은 순수 독자적으로 자사에서 국산화 개발하여 현재 수입되는 차량 중 일부 옵션으로 장착되고 있으며, 국내 차량에는 장착을 추진중인 부품으로서 향후 국내를 비롯, 세계시장을 점유, 선도함으로써 외화획득에 일익을 담당하여 지속적인 매출증대가 예상됨.
- 고용창출 : 제품의 본격적인 시판과 함께 공장확장을 통하여 생산직, 사무직 인원의 10~15명의 대폭적인 고용창출이 기대된다. (현재 신규 자가공장 증설 추진 중)



〈TRANS ASS'Y BREAK〉

□ 시장 현황

|  |  |               |           |         |         |
|--|--|---------------|-----------|---------|---------|
| 시장현황 및 특성<br>(단위 : 백만원)                      | -시장규모  |               |           |         |         |
|  | 구 분  | 직전년도          | 당해년도      | 차기년도    | 차차기년도   |
|  | 세계시장   | 100억원         | 300억원     | 1,000억원 | 2,000억원 |
|  | 국내시장   | 5억원           | 11억원      | 60억원    | 100억원   |
|  | ※작성근거(반드시 기재)<br>당사와 거래 협약중인 동희산업 및 국외 향후 장착 차량판매 수량 동향 등을 대상으로 구매의사(국내/국외)를 조사한 결과를 바탕으로 산출하였음.         |               |           |         |         |
|  | -시장특성(향후 3년간 자료로 판단)   |               |           |         |         |
|  | 구 분  | 국 내           | 국 외       |         |         |
|  | 시장상태(독점/경쟁)  | 독 점           | 경 쟁       |         |         |
|  | 안 정 성  | 시장안정          | 시장안정      |         |         |
|  | 지 속 성  | 지속가능(5년)      | 지속가능(3년)  |         |         |
| 성 장 성  | 고  | 고             |           |         |         |
| 주요 수요처<br>(2007년 예상)<br>(수주 또는<br>납품현황만을 기재) | 수 요 처 명  | 수요처의<br>총수요규모 | 당사 수주(납품) |         |         |
|  | 현대자동차  | 100만대         | 10만대      |         |         |
|  | 쌍용자동차  | 50만대          | 5만대       |         |         |
|  | GM대우   | 70만대          | 7만대       |         |         |
|  | TELEFLEX   | 1,000만대       | 10만대      |         |         |
|  | KSR(미국)  | 500만대         | 10만대      |         |         |
| 경쟁업체 현황<br>(업체명,<br>기술개발계획,<br>양산/증산계획 등)    | -국내시장<br>현재까지 국산화 개발이 되어 있지 않았으며, 현대자동차의 NF 소나타, 그랜저XG급, 옵티마 중대형급 또는 후속모델에 2007년도 장착 예상됨.                |               |           |         |         |
|  | -국외시장<br>미국 BIG-3社에 자동조절페달 시스템을 납품중인 TELEFIEX社 및 KSR社에서 개발완료하여 옵션으로 장착되어 국내외 판매 예정이며, 향후 1,500만대를 목표로 함. |               |           |         |         |

※ 시장특성은 유무, 고저등으로 간략하게 표기

※ 제품 및 기술이 2가지 이상일 경우에는 별지로 추가작성 바람



□ 향후 판매전략 및 판매계획

(단위 : 백만원)

|       |  |              |              |              |               |
|-------|--|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 판매 전략 | <p><b>■ 제품</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 열간단조 유압용 유니트 : 열간단조에서 냉간단조방식으로 전환하여 제품의 우수성 및 가공의 편리성, 원가절감 등 제품의 우수성을 바탕으로 시장확보, 성장</li> <li>- 브레이크페달 ASS'Y부품 : 제품장착을 통한 안전성, 편의성으로 시장진입</li> </ul> <p><b>■ 가격</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 열간단조 유압용 유니트 : 열간단조 후 대부분 가공하므로 제품원가의 상승요인이었으나 냉간단조방식 후 생산공정을 단순화하여 LOSS개선 및 원가절감을 바탕으로 대량생산을 통한 가격경쟁력 확보</li> <li>- 브레이크페달 ASS'Y부품 : 신규제품으로서 초기 고가격정책으로 고급화시장에 진입하고, 향후 제품의 우수성을 확보하여 대중화, 저가정책으로 국내외 차량시장 전반에 진입</li> </ul> <p><b>■ 유통</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 열간단조 유압용 유니트 : 현재는 (주)동희산업을 통하여 수출에 기여하고 있으나 추가적인 자가공장 증설/확보와 함께 글로벌적인 유통체제구축 (자체 해외영업팀 신설)</li> <li>- 브레이크페달 ASS'Y부품 : 2010년까지 현대/기아/쌍용 등에 순차적으로 납품하여 국내 경쟁력을 확보하고, 향후 해외시장에 진출</li> </ul> <p><b>■ 홍보</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신규공장 증설과 함께 해외영업팀과 전략기획/홍보팀을 두고, 지속적인 R&amp;D와 품질개선활동으로 시장에서의 제품의 우수성과 품질대비 가격경쟁력 우위를 바탕으로 시장에서의 기술경쟁력 있는 자동차부품업체로 도약하고자 함.</li> </ul> <p style="text-align: right;">단위:백만원</p> |              |              |              |               |
|       | 판매 계획  | 제 품 명(상 품 명) | 직전년도         | 당해년도         | 차기년도          |
|       | <b>브레이크페달 ASS'Y 부품</b>   | -            | <b>500</b>   | <b>1,200</b> | <b>2,500</b>  |
|       | <b>열간단조 유압용 유니트 외</b>  | <b>3,519</b> | <b>4,500</b> | <b>5,800</b> | <b>7,500</b>  |
|       | <b>계</b>   | <b>3,519</b> | <b>5,000</b> | <b>7,000</b> | <b>10,000</b> |

- ※ 판매전략은 경쟁제품과의 비교등을 통한 신청기술(제품)의 판매전략 위주로 기술
- ※ 판매계획은 현재 생산중이거나 계획중인 제품중 신청기술(제품)을 포함한 주력 제품 위주로 기술

□ 추진계획(상세기술 요망)

|   | 내 용              |              | 2006            |                  | 2007              |   | 2008 |   |
|---|------------------|--------------|-----------------|------------------|-------------------|---|------|---|
|   |                  |              | 전               | 후                | 전                 | 후 | 전    | 후 |
| 향후 추진일정 계획                              | 1. 벤처기업/이노비즈 선정  |              | ●               |                  |                   |   |      |   |
|   | 2. 기술개발사업 일반과제참여 |              | ●               |                  |                   |   |      |   |
|   | 3. 신규 증설공장 가동    |              |                 | ●                |                   |   |      |   |
|   | 4. 설비도입 및 인력충원   |              |                 | ●                |                   |   |      |   |
|   | 5. 해외시장 개척/판로확보  |              |                 | ●                |                   |   |      |   |
|   | 6. 해외시장 진출전략 추진  |              |                 |                  | ●                 |   |      |   |
|   | 7. 신사업 도입, R&D   |              |                 |                  | ●                 |   |      |   |
| 인력수급 계획<br>(증설공장 기준)                    | <b>구 분</b>       | <b>2006</b>  | <b>2007</b>     |                  | <b>2008</b>       |   |      |   |
|   | 관 리 직            | 3명           | 5명(+2)          |                  | 7명(+2)            |   |      |   |
|   | 생 산 직            | 15명          | 18명(+3)         |                  | 26명(+8)           |   |      |   |
|   | 개발기획             | 3명           | 4명(+1)          |                  | 6명(+2)            |   |      |   |
|   | <b>합 계</b>       | 21명          | 27명(+6)         |                  | 39명(+12)          |   |      |   |
| 소요자금 및<br>조달계획                          | <b>구 분</b>       | <b>총소요자금</b> | <b>자기자금(자체)</b> | <b>타인자금(차입금)</b> |                   |   |      |   |
|   | 토 지              | 1,050백만원     | 350백만원          | 700백만원           |                   |   |      |   |
|   | 건 물              | 1,300백만원     | 430백만원          | 870백만원           |                   |   |      |   |
|   | 설 비              | 10백만원        | 5백만원            | 5백만원             |                   |   |      |   |
|   | 기 타              |              |                 |                  |                   |   |      |   |
|   | <b>합 계</b>       | 2,360백만원     | 785백만원          | 1,575백만원         |                   |   |      |   |
| 설비투자계획<br>(추가 설비명, 구입처,<br>규격, 금액등을 명시) | <b>구 분</b>       | <b>내 용</b>   | <b>금 액</b>      |                  | <b>규격/구입처 등</b>   |   |      |   |
|   | 토 지              | 2,000평       | 1,050백만원        |                  | 정관산업단지36블록<br>1롯트 |   |      |   |
|   | 건 물              | 1,200평       | 1,300백만원        |                  |                   |   |      |   |
|   | 설 비              | FORMER       | 10백만원           |                  |                   |   |      |   |
|   | 기 타              | -            | -               |                  |                   |   |      |   |
|   | <b>합 계</b>       |              | 2,360백만원        |                  |                   |   |      |   |